

**IMCA MOD**

	A	B
1	1500	TR
2	800	TR
3	600	100
4	400	100
5	300	100
6	225	75
7	225	75
8	225	75
9	225	75
10	225	55
11	175	55
12	175	55
13	175	55
14	175	55
15	175	
16	175	
17	175	
18	175	
19	175	
20	175	

**LATE MODELS**

	A	B
1	1700	TR
2	850	TR
3	750	TR
4	550	TR
5	400	100
6	320	100
7	300	100
8	275	100
9	260	100
10	250	100
11	240	100
12	200	100
13	200	100
14	200	100
15	200	100
16	200	100
17	200	
18	200	
19	200	
20	200	

**GRAND NATIONAL  
IMCA STOCK**

	A	B
1	1000	TR
2	500	TR
3	250	TR
4	175	TR
5	160	50
6	150	50
7	140	50
8	130	50
9	125	50
10	125	40
11	125	40
12	125	40
13	125	40
14	125	40
15	125	
16	125	
17	125	
18	125	
19	125	
20	125	

**STREET STOCK**

	A	B
1	1000	TR
2	500	TR
3	250	TR
4	175	TR
5	160	50
6	150	50
7	140	50
8	130	50
9	125	50
10	125	40
11	125	40
12	125	40
13	125	40
14	125	40
15	125	
16	125	
17	125	
18	125	
19	125	
20	125	

**SPORT MODS**

	A	B
1	1000	TR
2	500	TR
3	250	TR
4	175	TR
5	160	50
6	150	50
7	140	50
8	130	50
9	125	50
10	125	40
11	125	40
12	125	40
13	125	40
14	125	40
15	125	
16	125	
17	125	
18	125	
19	125	
20	125	

**IMCA HOBBY / 4 CYLS**

	A	B
1	650	TR
2	300	TR
3	150	TR
4	125	TR
5	100	30
6	75	30
7	75	30
8	75	30
9	75	30
10	75	30
11	75	30
12	75	30
13	75	30
14	75	30
15	75	30
16	75	
17	75	
18	75	
19	75	
20	75	

**Additional contingencies and sponsors will increase the purse**